

Tymbia

12 t

Carretilla elevadora ligera H series de 12 t

(con motor Cummins, cumple la fase V de la UE)



info@tymbia.com | www.tymbia.com



La carretilla elevadora Tymbia CPCD120-CUH-06 ligera de 12 t puede utilizarse ampliamente en empresas, estaciones, puertos, muelles, bodegas de buques y otros entornos para manipular mercancías con sobrepeso y sobredimensionadas, así como para manipular y apilar determinados tipos de contenedores vacíos.

Tymbia

120

A Características

A1 Plataforma consolidada, estable y fiable

Tymbia se ha comprometido con el diseño y desarrollo de productos de alta calidad para la industria durante muchos años, realizando pruebas de prototipos estándar en fábrica y verificando su uso en el mercado durante décadas. A través de la innovación tecnológica continua y de la retroalimentación del mercado, Tymbia optimiza continuamente sus productos, lo que se traduce en una alta fiabilidad, un buen rendimiento de mercado y una sólida reputación.

A2 Rendimiento dinámico

- El camión adopta el motor común de Cummins, con gran potencia y buen rendimiento a baja velocidad.
- El motor cuenta con la ruta de postratamiento DOC+DPF+SCR, que ofrece ahorro de energía, respeto al medio ambiente y un funcionamiento estable y fiable.
- El camión adopta un eje motriz de alta velocidad dedicado para carretillas elevadoras de trabajo pesado, que ofrece alta resistencia en los ejes, mayor eficiencia de transporte y un rendimiento fiable.



- Tymbia diseña de forma independiente un reductor específico, que ha sido sometido a casi 30 años de innovación tecnológica y validación en el mercado. Adopta integración manual y automática, así como tecnología de cambio inteligente, lo que facilita una operación sencilla, rápida y precisa, con un funcionamiento seguro y eficiente.
- El sistema hidráulico integra tecnología de dirección prioritaria, junto con componentes hidráulicos reconocidos, para garantizar un excelente rendimiento hidráulico del sistema, buena precisión y coincidencia en la distribución de potencia, alta precisión de control y un desempeño fiable del vehículo.
- El camión cuenta con un diseño innovador del sistema de frenos, con un excelente rendimiento de frenado y una operación suave.

Caja de transmisión hidráulica y convertidor de par de alto rendimiento de 340

- Tecnología de cambio de marcha inteligente integrada, manual y automática.
- Funcionamiento suave.
- Cambio de marchas inteligente.
- Mayor coincidencia de potencia.
- Seguro, fiable y con bajo nivel de ruido.





A.3 Diseño ergonómico

- Reducción de vibraciones, techo protector totalmente suspendido, lo que reduce la vibración del vehículo.
- Reducción de vibraciones, combinación perfecta de un tablero completamente cerrado y piezas de cobertura que reducen el ruido.
- Buena visibilidad, configuración estándar de luz de trabajo.
- La interfaz hombre-máquina del instrumento es intuitiva, y puede mostrar diversa información, de modo que el operador pueda conocer la información del camión en tiempo real.
- El sistema hidráulico es ligero y ahorra mano de obra para operar, lo que reduce la fatiga del operador y hace que la operación sea más cómoda.



A.4 Menores emisiones y consumo; ahorro y protección ambiental

- Cumple la estricta normativa de emisiones Stage V de la UE / Tier IV.



A5 Mantenimiento y manejo sencillos, sin preocupaciones.

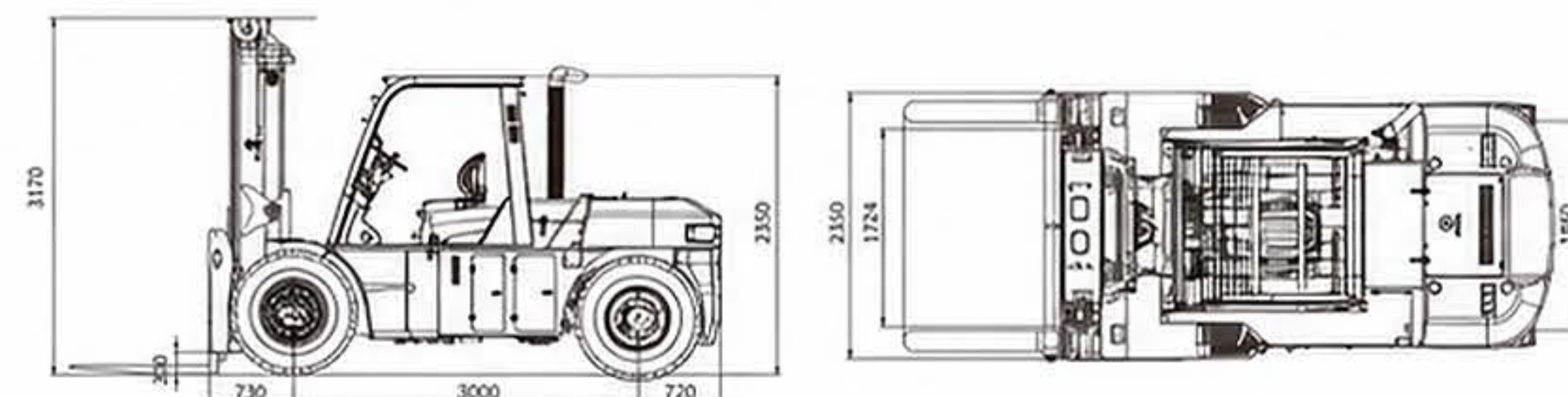
- Diseño exterior del dispositivo de postratamiento, práctico para la inspección y el mantenimiento diarios.
- Gran ángulo de apertura de los capós delantero y trasero, con amplio espacio de mantenimiento.
- El nuevo filtro de aspiración integrado en el depósito de aceite facilita la sustitución del elemento filtrante. El nuevo filtro de aire ocupa poco espacio y libera zona de mantenimiento.



B Especificaciones técnicas

Fabricante y datos técnicos

Característica			
1.01	Fabricante		TYMBIA
1.02	Modelo		CPCD120-CUH-06
1.03	Capacidad de carga	kg	12000
1.04	Centro de carga	mm	600
1.05	Tipo de energía		Diesel
1.06	Tipo de conducción		Asiento del conductor
Neumáticos			
2.01	Neumático delantero		10.00-20
2.02	Neumático trasero		10.00-20
Parámetros dimensionales			
3.01	Altura de elevación (estándar)	mm	3000
3.02	Inclinación del mástil (adelante/atrás)		6°/ 12°
3.03	Radio mínimo de giro	mm	4300
3.04	Longitud total (con horquillas)	mm	4400(S770)
3.05	Anchura total	mm	2350
3.06	Altura del mástil replegado	mm	3170
3.07	Distancia entre ejes	mm	2950
3.08	Vía delantera/trasera	mm	1724/1850
3.09	Voladizo delantero/trasero	mm	730/720
3.10	Altura libre mínima	mm	260
3.11	Ajuste lateral de horquillas (exterior)	mm	420-2200
3.12	Longitud de horquillas	mm	1370
3.13	Anchura/espesor de horquillas	mm	175/85
Parámetros de rendimiento			
4.01	Velocidad de elevación (con carga)	mm/s	390
4.02	Velocidad de descenso (con carga)	mm/s	450
4.03	Velocidad de traslación (con/sin carga)	km/h	28/30
4.04	Pendiente máxima superable	%	28
Motor			
5.01	Fabricante/modelo del motor		Cummins B6.7
5.02	N.º de cilindros/cilindrada	/L	6/5.88
5.03	Potencia nominal/régimen nominal	kW/rpm	129/2200
5.04	Par máximo/régimen nominal	Nm/rpm	881/1300
Caja de cambios			
6.01	Caja de cambios		Caja de cambios especial para Tymbia



Mástil estándar

Tipo de mástil	Altura de elevación (mm)	Altura del mástil replegado (mm)	Capacidad nominal (centro de carga estándar) (kg)	Peso del mástil (kg)	Inclinación (adelante/atrás)
M250	2500	2915	12000	3124	Fwd 6° / Rev 12°
M266	2660	2995		3165	
M300	3000	3165		3251	
M330	3300	3315		3330	
M350	3500	3415		3378	
M375	3750	3540		3445	
M400	4000	3665		3509	
M450	4500	3915	11000	3636	Fwd 6° / Rev 6°
M500	5000	4215		3917	
M550	5500	4465	10000	4071	Fwd 3° / Rev 6°
M600	6000	4765	9000	4201	
M650	6500	5015	9000		
M700	7000	5265	8000	4331	

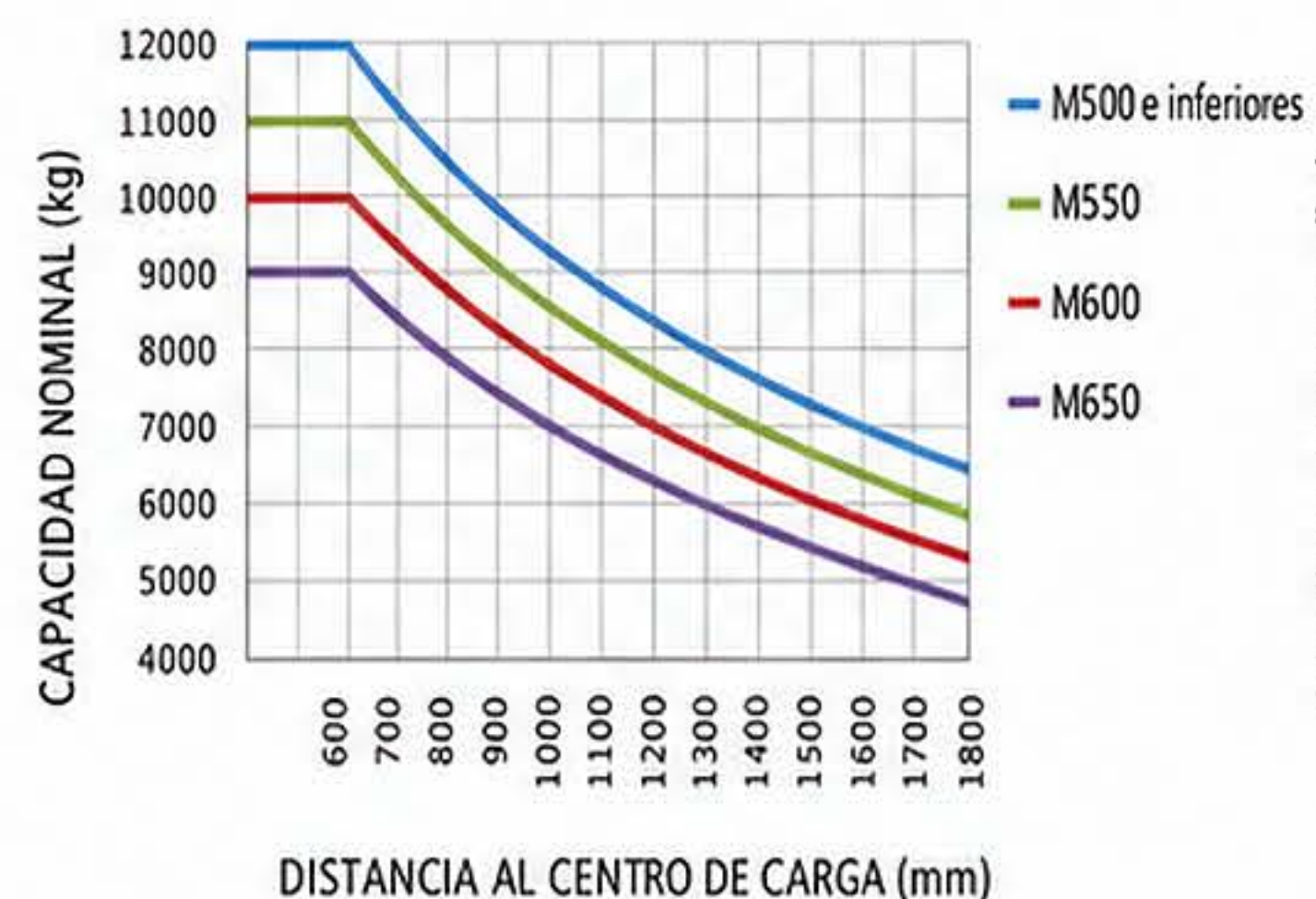
Mástil dúplex de elevación libre total

Tipo de mástil	Altura de elevación (mm)	Elevación libre (mm)	Altura del mástil replegado (mm)	Capacidad nominal (centro de carga estándar) (kg)	Inclinación (adelante/atrás)
ZM300	3000	1500	3165	10700	Fwd 6° / Rev 12°
ZM350	3500	1750	3415		
ZM400	4000	2000	3915		
ZM450	4500	2250	4215		
ZM500	5000	2500	4215	9700	Fwd 6° / Rev 6°
ZM550	5500	2750	4465		
ZM600	6000	3000	4765	8700	Fwd 3° / Rev 6°
ZM650	6500	3250	5015	7700	

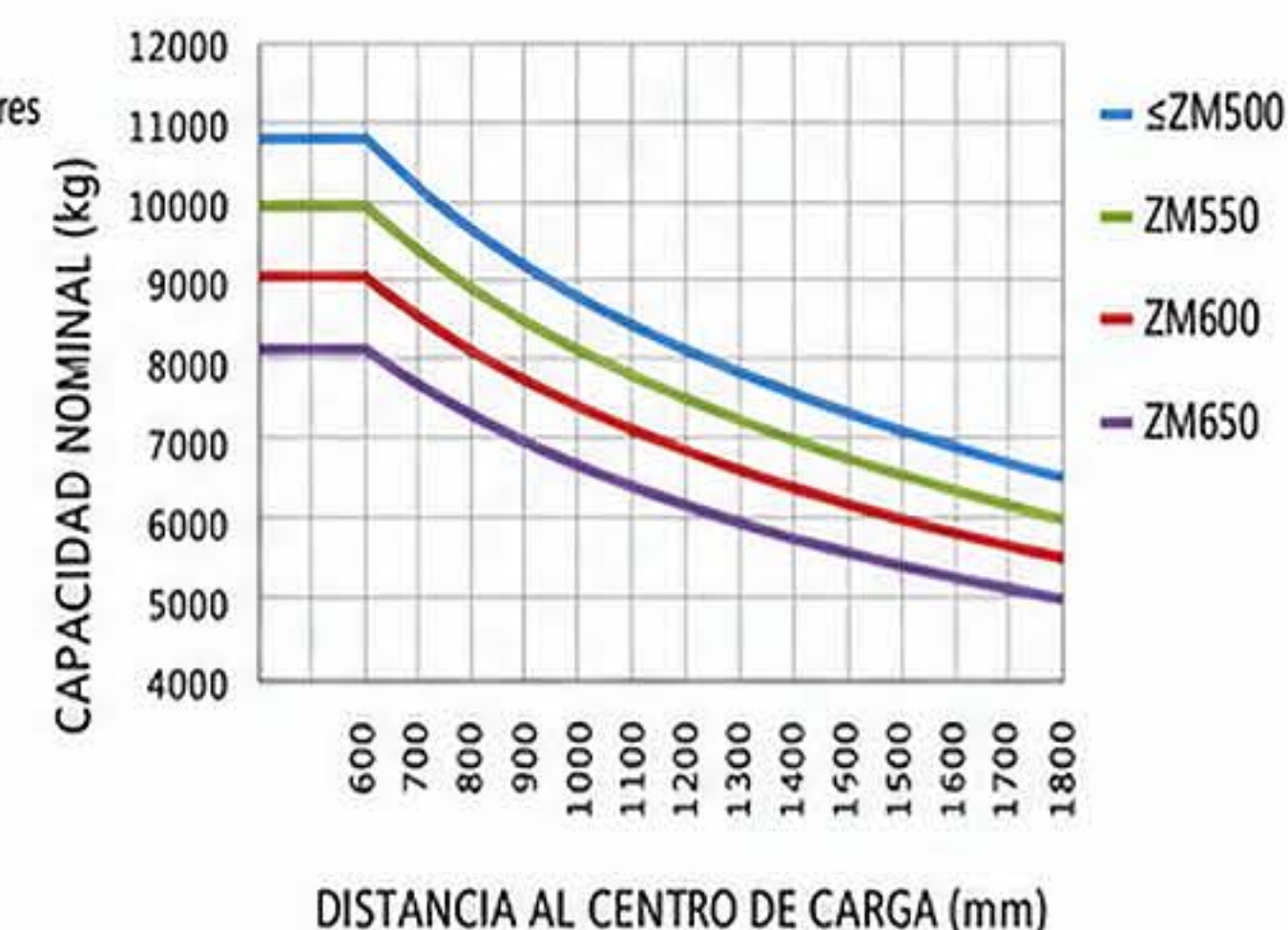
Mástil tríplex de elevación libre total

Tipo de mástil	Altura de elevación (mm)	Elevación libre (mm)	Altura del mástil replegado (mm)	Capacidad nominal (centro de carga estándar) (kg)	Inclinación (adelante/atrás)
ZSM400	4000	1340	2970	10500	Fwd 6° / Rev 12°
ZSM450	4500	1500	3140		Fwd 6° / Rev 6°
ZSM480	4800	1660	3220		Fwd 6° / Rev 6°
ZSM500	5000	1660	3220		
ZSM550	5500	1840	3491	9500	Fwd 3° / Rev 6°
ZSM600	6000	2000	3640	8500	
ZSM650	6500	2160	3810	7500	

Curva de carga del mástil estándar ligero de 12 t



Curva de carga del mástil dúplex de elevación libre total ligero de 12 t



Curva de carga del mástil tríplex de elevación libre total ligero de 12 t

